



COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE

(Provincia di Pistoia)

Settore Tecnico Manutentivo, Pianificazione e Gestione del Territorio

FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO PER IL TRASPORTO SCOLASTICO

CAPITOLATO D'ONERI

Data: 27.12.2014

Rettifica: 5.03.2015 (in **verde** le parti rettificate)

Redazione: Ing. Alessandro Rizzello



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

INDICE

ART. 1 - OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 2 - CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 3 - ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO.....	5
ART. 4 - AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA.....	6
ART. 5 – GARANZIA.....	7
ART. 6 - CONSEGNA DELLO SCUOLABUS.....	8
ART. 7 - COLLAUDO.....	8
ART. 8 - PENALITA'.....	9
ART. 9 - CAUZIONI.....	9
ART. 10 - PAGAMENTO.....	10
ART.11 - VALIDITA' DELL'OFFERTA.....	10
ART. 12 - SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO.....	11
ART. 13 - CONTROVERSIE.....	11
ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI.....	11
ART. 15 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI ...	11



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

ART. 1 - OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Pieve a Nievole di n. 1 scuolabus nuovo di fabbrica, con le caratteristiche meglio specificate nell'Art. 2, da utilizzare per i servizi di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola materna, elementare e media.

L'importo a base d'asta della presente fornitura, comprensivo delle spese per collaudi, immatricolazione e consegna, è stimato in **€ 101.000,00** (Euro centounomila/00), escluso IVA di legge (22%).

ART. 2 - CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

N. 1 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA, ELEMENTARE E MEDIA.

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena di esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

Motore, telaio e meccanica:

- alimentazione a gasolio (diesel) cilindrata compresa tra 3000 cm³ e 4000 cm³ – potenza minima CV 165, turbocompressore
- è richiesta una motorizzazione **"Euro VI"** ai sensi del Regolamento (CE) n. 595/2009
- **autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone**
- 2 assi, trazione sull'asse posteriore
- Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato da frizione tipo monodisco a secco

Posti:

- n. 1 per l'autista
- n. 2 posti per gli accompagnatori (di cui uno può essere su strapuntino)
- n. 1 posto per disabili (attacchi per carrozzella)
- minimo **n. 35 posti** al netto dello spazio per la carrozzella disabili e per gli accompagnatori

Dimensioni:

- lunghezza non superiore a m. 8,60
- larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori)



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

Caratteristiche generali:

- **Rispondenza ai requisiti del D.M. 1.04.2010**
- Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo e antivandalò **e dotati di cinture di sicurezza** conformi al DM 1.04.2010
- Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza
- **N. 1 porta di servizio** sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- Guida a sinistra
- **Porta di emergenza** con funzione di accesso per la carrozzella
- **Pedana di sollevamento e accesso per la carrozzella**
- Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- Specchio interno per autista
- Veletta parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- Cronotachigrafo
- Riscaldamento vano alunni
- **Aria condizionata per posto guida**
- Comando centrale di emergenza
- Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- Illuminazione interna
- Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo
- **Botola di emergenza sul tetto**
- Impianto radio con amplificatore e microfono
- Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- Sterzo dotato di servoassistenza idraulica



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

- Regolazione assetto fari
- Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- **Rallentatore elettromagnetico (tipo Telma)**
- **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- Colorazione esterna **gialla** con logo posteriore nero su fondo arancione
- Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE - Scuolabus**
in colore nero;
- Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- Collaudo, immatricolazione, 1° iscrizione al PRA
- Consegna al cantiere comunale “chiavi in mano”.

ART. 3 - ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO

Il veicolo oggetto della fornitura dovrà:

- 1) essere omologato in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui è destinato, e in particolare lo scuolabus dovrà corrispondere alle caratteristiche indicate nel Decreto Ministeriale 18 aprile 1977 e D.M. 1.04.2010 e successive modifiche ed integrazioni, e al Regolamento (CE) n. 595/2009.
- 2) presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione
- 3) essere progettato e costruito per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria
- 4) avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno del veicolo, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

struttura del veicolo o in parte di essa (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte, ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.

- 5) avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee "Euro VI".
- 6) avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte.
- 7) avere gradini antiscivolo.
- 8) avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

ART. 4 - AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutabile sulla base dei seguenti criteri:

- **ribasso percentuale sull'importo a base di gara** **massimo 60 punti**
- **caratteristiche tecniche e prestazionali** **massimo 26 punti**
- **garanzia** **massimo 10 punti**
- **tempi di consegna** **massimo 4 punti**

per un totale massimo di 100 punti.

L'attribuzione dei punteggi avverrà secondo i criteri di seguito indicati.

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara: il punteggio risulterà dal rapporto fra il prezzo più basso offerto (=Pi) moltiplicato per il coefficiente attribuito al fattore prezzo (cioè 60) e il prezzo offerto (=Po).

Si avrà quindi la seguente operazione matematica: $(P_i \times 60) / P_o$.

Caratteristiche tecniche e prestazionali: il punteggio sarà attribuito in modo insindacabile dalla Commissione, fino ad un massimo di 26 punti, mediante confronto tra le varie offerte pervenute, valutando i termini qualitativi dell'offerta tecnica, eventuali migliorie rispetto ai requisiti minimi stabiliti dal capitolato, ad esempio (indicativo e non esaustivo) sulle caratteristiche della motorizzazione, contenimento dei costi di esercizio energetici ed ambientali e delle emissioni sonore, **certificazioni ISO** di qualità della ditta costruttrice e/o allestitrice del mezzo, *design* della carrozzeria e degli interni, dotazioni per la sicurezza aggiuntive rispetto a quelle minime richieste, presenza di accessori quali **assistenza alla partenza in salita (hill-holder)**, **sospensioni pneumatiche posteriori anziché a balestre**.



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

Altresì, potrà essere elemento di valutazione la disponibilità ed il relativo costo annuo di un servizio di manutenzione programmata a costo fisso, consistente in qualunque intervento, materiali e manodopera compresi, relativi a guasti, difetti e malfunzionamenti di qualsiasi tipo alle parti meccaniche ed elettriche (sono esclusi carburanti, pneumatici e rabbocchi olio, oltre ai danni derivanti da atti vandalici o da incidenti).

Garanzia: saranno attribuiti punti 5 per ogni anno intero in più di garanzia rispetto al minimo prescritto (2 anni, vedasi art. 5), il tutto fino ad un massimo di 10 punti.

Termine di consegna: punti 2 per ogni mese o porzione di mese superiore a 15 gg. in meno rispetto al termine stabilito (180 giorni dalla data di conferma ordine, vedasi art. 6), fino ad un massimo di 4 punti. Pertanto le consegne tra il 1° e il 134° giorno successivo alla conferma ordine saranno valutate 4 punti; quelle tra il 135° e il 164° giorno 2 punti, quelle tra il **165°** e il 180° giorno 0 punti.

ART. 5 – GARANZIA

Il periodo di **garanzia**, che decorre dal giorno della consegna del mezzo presso il magazzino comunale, avrà la durata **minima di 24 mesi**, considerando la garanzia stessa scaduta al compimento del termine predetto.

Costituirà elemento di valutazione dell'offerta una garanzia per un periodo superiore ai 24 mesi nell'ipotesi di chilometraggio illimitato. È ipotizzabile una percorrenza media annua di km 35.000.

Durante il periodo di garanzia il fornitore dovrà intervenire nel più breve tempo possibile, a propria cura e spese, sia per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, sia per la normale manutenzione dell'automezzo.

I servizi di manutenzione, riparazione e esecuzione tagliandi sul mezzo dovranno essere svolti presso autofficine che siano comprese in un raggio di 20 (venti) km calcolati in linea d'aria dalla sede comunale di Pieve a Nievole. In caso di interventi manutentivi in garanzia che richiedessero di avvalersi di officine poste a distanza superiore, saranno a carico del fornitore la presa in consegna del mezzo, la conduzione dello stesso all'officina e il ritorno al cantiere comunale a fine intervento, restando sollevata l'Amministrazione per gli eventuali danni al veicolo o a terzi che potessero accadere durante gli spostamenti o la sosta in officina.



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

ART. 6 - CONSEGNA DELLO SCUOLABUS

Lo scuolabus dovrà essere **consegnato entro 180 (centottanta) giorni** dalla data dell'ordine (o, se inferiore a 180 gg., secondo quanto indicato nell'offerta), presso il magazzino comunale, a completa cura e spese della ditta aggiudicataria.

Resta inteso che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta appaltatrice fino alla consegna presso i locali del Comune. L'Amministrazione non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna del veicolo da parte dell'Amministrazione.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla immatricolazione del mezzo e alla messa in strada senza ulteriori spese a carico del Comune. Resta a carico del Comune soltanto la stipula di polizza assicurativa RCA a norma di legge.

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato dei manuali d'uso e manutenzione, messo a punto e pronto per l'uso.

I termini di consegna dovranno essere calcolati in giorni naturali consecutivi, decorrenti dalla data di conferma dell'ordine, che potrà pervenire anche tramite fax, fino alla data di consegna del veicolo.

ART. 7 - COLLAUDO

Al momento della consegna dello scuolabus, alla presenza di incaricati del fornitore, si provvederà ad effettuarne l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertarne la completezza, la funzionalità e la conformità rispetto al mezzo ordinato. Per l'effettuazione del collaudo definitivo potrà essere richiesta l'intera giornata di consegna del mezzo (esclusi il sabato ed i festivi).

I risultati degli accertamenti eseguiti in fase di consegna saranno oggetto di apposito verbale.

In caso di esito favorevole, per data di consegna dello scuolabus si intende quella indicata nel documento che accompagna la merce.

In caso di esito sfavorevole, invece, il fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate, ovvero, laddove ciò non sia possibile, ad offrire in sostituzione altri mezzi idonei, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi.

Lo scuolabus sarà ripresentato ad un successivo collaudo che avrà luogo nei termini sopra indicati. In caso di esito favorevole del successivo collaudo, verrà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento emesso in accompagnamento alla merce.



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

In caso di ulteriore esito sfavorevole l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni subiti.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare la fornitura previa applicazione di penalità compensative da detrarre dal prezzo.

ART. 8 - PENALITA'

La penale pecuniaria per ritardo della consegna, rifacendosi all'art.145 del D.P.R. 207/2010, è stabilita nella misura dell' 1 per mille (uno per mille) dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo nella consegna, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, e comunque fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre al quale le penalità non subiranno ulteriori aumenti in percentuale, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare, comunque, la fornitura previa applicazione di ulteriori penalità compensative da detrarre dal prezzo con le modalità di cui al comma sotto indicato.

Le trattenute per penalità, relative ad eventuali ritardi nella consegna dello scuolabus, o a quanto previsto all'Art. 8, saranno effettuate in sede di saldo del pagamento.

ART. 9 - CAUZIONI

Si applicano l'art. 75 e l'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 con eventuale riduzione ex art. 40, c. 7, e art. 75, c. 7. Pertanto è dovuta in sede di offerta la cauzione provvisoria pari a € 2.020,00 in riferimento all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006; la garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni, e dovrà altresì essere prodotto l'impegno che verrà rilasciata la cauzione definitiva come indicato agli art. 75 e 113 del D.Lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006, è richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

predetta misura percentuale. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia fideiussoria è prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per l'ultimazione dei lavori; essa è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto. Deve essere conforme alla scheda tecnica 1.2, allegata al decreto ministeriale 12 marzo 2004, n. 123, in osservanza delle clausole di cui allo schema tipo 1.2 allegato al predetto decreto.

La suddetta garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivato dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Appaltante avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto in confronto del credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La svincolo della cauzione definitiva avverrà dopo che l'Appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei suoi confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai competenti Enti previdenziali ed assicurativi, nonché Ispettorato del Lavoro.

In assenza di tali requisiti, la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'Appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

L'importo della cauzione definitiva è ridotto al 50 per cento per i concorrenti in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'articolo 40, comma 7 del D. Lgs. 163/2006, purché riferiti univocamente alla tipologia di forniture oggetto di appalto.

ART. 10 - PAGAMENTO

Il pagamento della fattura, che dovrà essere emessa successivamente alla sottoscrizione del verbale di collaudo favorevole, avverrà, unitamente allo svincolo della cauzione definitiva, entro **60 giorni** dalla data di ricevimento della stessa all'Ufficio Protocollo.

Eventuali contestazioni o applicazioni di penali sospenderanno il termine.

ART.11 - VALIDITA' DELL'OFFERTA



Comune di Pieve a Nievole (PT)
**Fornitura di n. 1 scuolabus nuovo
per il trasporto scolastico**

Capitolato

L'offerta deve essere valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza della presentazione, termine entro il quale l'Amministrazione si impegna a comunicare l'esito della gara. I prezzi dovranno essere mantenuti fermi dalla ditta aggiudicataria fino al termine della fornitura.

ART. 12 - SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese di contratto, registro ed accessorie.

ART. 13 - CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere sarà formulata dal Responsabile del Procedimento proposta di accordo bonario. Ove non si proceda all'accordo bonario, la definizione è attribuita alla giurisdizione ordinaria. Il foro competente è quello di Pistoia. Le spese saranno a completo carico della parte che risulterà inadempiente.

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

L'Appaltatore assume l'obbligo di portare a compimento la fornitura oggetto dell'appalto anche se, in corso di esecuzione, dovessero intervenire variazioni delle componenti dei costi.

Non sarà possibile pertanto procedere alla revisione dei prezzi e non si applicherà il comma 1 dell'art.1664 del Codice Civile.

ART. 15 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Pistoia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.