



COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE

(Provincia di Pistoia)

Settore Tecnico Manutentivo

piazza XX settembre n.1 tel. 0572/956340 fax 0572/952150

Pieve a Nievole, 20.01.2023

CIG Z983918F00 - Concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante bonifica dell'area interessata da incidenti stradali

Verbale di gara

Il giorno venti del mese di gennaio dell'anno duemilaventitre è riunita in pubblica seduta la commissione per l'esame delle offerte relative alla procedura in oggetto, composta come di seguito indicato:

Arch. Marzia Fattori	Presidente
Geom. Biagino Tonelli	Componente
geom. Gino Tonfoni	Componente

Alle ore 9.00 sono presenti tutti i suddetti componenti della commissione, i quali dichiarano regolarmente costituita la commissione medesima e dispongono l'avvio dell'espletamento della procedura.

PREMESSO CHE:

- Con Deliberazione G.C. n. 115 del 27.10.2022 si incaricava il Responsabile del Settore Tecnico Manutentivo di porre in essere i necessari adempimenti al fine di dare avvio alla procedura di indagine di mercato volta ad identificare la platea dei potenziali affidatari dei lavori, preordinata ad esplorare elementi conoscitivi specifici all'oggetto del singolo appalto quali l'assetto del mercato di riferimento, i potenziali concorrenti, gli operatori interessati, le relative caratteristiche soggettive, le soluzioni tecniche disponibili, le condizioni economiche praticate, le clausole contrattuali generalmente accettate, al fine di verificarne la rispondenza alle reali esigenze della stazione appaltante;
- Si è svolta l'Indagine di mercato "Avviso esplorativo di raccolta adesioni per l'affidamento della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante bonifica dell'area interessata da incidenti stradali", con procedura START 023777/2022 che si è conclusa il 30.11.2022;
- con Determinazione a contrattare n. R.G. 623 del 21.12.2022 del Settore Tecnico Manutentivo e Ambiente, si stabiliva di avviare il procedimento di gara per la concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante bonifica dell'area interessata da incidenti stradali, mediante procedura negoziata ai sensi del D.Lgs. 50/2016, e venivano stabiliti i criteri per la scelta del concessionario mediante il criterio offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- con la suddetta Determinazione sono stati approvati il bando e la documentazione per partecipare alla gara;
- L'aggiudicazione sarebbe avvenuta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa determinata mediante i criteri esposti nell'avviso e qui di seguito riportati.

Totale punti 100 così suddivisi:

A	Organizzazione della struttura aziendale, del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio	<i>Massimo 50 punti</i>
	A.1 Struttura organizzativa messa a disposizione, metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscono lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza con particolare riferimento: - A soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente;	

	- All'utilizzo di una adeguata segnalazione utilizzati.	<i>Massimo 13 punti</i>
	A.2 Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: indicare l'indirizzo esatto del CLO; il punteggio sarà attribuito come segue: Distanza minore o uguale a 30 Km dalla sede del Comune di Pieve a Nievole (PT) Piazza XX Settembre, calcolati utilizzando il percorso più breve proposto da Google Maps Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore di 30 e minore o uguale a 50 Km calcolati come sopra Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore di 50 Km calcolati come sopra	<i>5 punti</i> <i>2 punti</i> <i>0 punti</i>
	A.3 Metodologie utilizzate con particolare riferimento al modus operandi della Centrale Operativa o sistema equivalente ed al centro logistico operativo.	<i>Massimo 10 punti</i>
	A.4 Mezzi, strumenti e personale messi a disposizione.	<i>Massimo 10 punti</i>
	A.5 Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di sinistri stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente.	<i>Massimo 10 punti</i>
B	Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post sinistro stradale con particolare riferimento all'eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale.	<i>Massimo 40 punti</i>
	B.1 Caratteristiche ed efficacia dei prodotti impiegati nelle operazioni di ripristino, con particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, con particolare riferimento a: - Eco compatibilità con certificazioni; - alla preservazione dell'infrastruttura stradale; - a sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale.	<i>Massimo 20 punti</i>
	B.2 Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	<i>Massimo 10 punti</i>
	B.3 Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	<i>Massimo 10 punti</i>
C	Elementi aggiuntivi e migliorativi	<i>Massimo 10 punti</i>
	C.1 Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	<i>Massimo 5 punti</i>
	C.2 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 45 minuti stabilito in Capitolato nei giorni feriali dalle ore 6.00 alle 22.00, sabato escluso.	<i>Massimo 3 punti</i>
	C.3 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 60 minuti stabilito in Capitolato per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle 6.00, festivi e sabato dalle ore 00.00 alle 24.00.	<i>Massimo 2 punti</i>

TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO ASSEGNABILE	100
---	------------

	di 50 Km calcolati come sopra	
	A.3 Metodologie utilizzate con particolare riferimento al modus operandi della Centrale Operativa o sistema equivalente ed al centro logistico operativo.	8 punti
	A.4 Mezzi, strumenti e personale messi a disposizione.	9 punti
	A.5 Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di sinistri stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente.	8 punti
B	Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post sinistro stradale con particolare riferimento all'eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale.	Punteggio assegnato
	B.1 Caratteristiche ed efficacia dei prodotti impiegati nelle operazioni di ripristino, con particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, con particolare riferimento a: - Eco compatibilità con certificazioni; - alla preservazione dell'infrastruttura stradale; - a sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale.	18 punti
	B.2 Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	10 punti
	B.3 Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	9 punti
C	Elementi aggiuntivi e migliorativi	Massimo 10 punti
	C.1 Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	4 punti
	C.2 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 45 minuti stabilito in Capitolato nei giorni feriali dalle ore 6.00 alle 22.00, sabato escluso.	2 punti
	C.3 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 60 minuti stabilito in Capitolato per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle 6.00, festivi e sabato dalle ore 00.00 alle 24.00.	1 punti

TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO ALL'OFFERTA N. 1

85

N. 2 – Proponente – Sicurezza e Ambiente s.p.a.

A	Organizzazione della struttura aziendale, del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio	Punteggio assegnato
	A.1 Struttura organizzativa messa a disposizione, metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscono lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza con particolare riferimento: - A soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - All'utilizzo di una adeguata segnalazione utilizzati.	13 punti

- La lettera di invito è stata trasmessa in data 22.12.2022 sul sistema START ai 5 operatori economici che avevano manifestato interesse (procedura 028818/2022):
 - Viabilità Sicura s.r.l. – Via Tiziano 32 – Milano – C.F./P.IVA 10183360964
 - Flora Multiservice s.r.l. – Strada Cassia Nord snc – Viterbo - C.F./P.IVA 02023530567
 - Sicurezza e Ambiente s.p.a. – Largo Ferruccio Mengaroni 25 – Roma - C.F./P.IVA 09164201007
 - MPM s.r.l. - via T. Edison 4/6 – Osimo - C.F./P.IVA 08377420966
 - Pissta Group s.r.l. - via Ugo Foscolo n. 64 - C.F./P.IVA 01846520672
- il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato nelle ore 19 del 16.01.2023;
- che entro i termini stabiliti e cioè entro le ore 19.00 del 16.01.2023 sono pervenute n. 2 offerte:
 - N. Proponente
 - 1) Viabilità Sicura s.r.l. – Via Tiziano 32 – Milano
 - 2) Sicurezza e Ambiente s.p.a. – Largo Ferruccio Mengaroni 25 - Roma
- la commissione di gara è stata designata successivamente alla scadenza di presentazione delle offerte mediante Determinazione del Settore Tecnico Manutentivo e Ambiente n. 7 del 18.01.2023, esecutiva;
- sono state acquisite le dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione da parte dei membri della Commissione, allegata al presente verbale;

CIO' PREMESSO

La commissione alle ore 9.10 dichiara aperta la gara e dispone l'apertura della documentazione amministrativa pervenuta ai soli fini dell'ammissibilità delle ditte concorrenti appartenenti alle seguenti ditte:

- N. Proponente
 - 1) Viabilità Sicura s.r.l. – Via Tiziano 32 – Milano
 - 2) Sicurezza e Ambiente s.p.a. – Largo Ferruccio Mengaroni 25 - Roma

Controllata la data di arrivo, la commissione apre la documentazione inviata nell'ordine suindicato, si accerta della regolarità dei documenti presentati a corredo della proposta.

La Commissione alle ore 9.20 dichiara ammesse n. 2 ditte, le cui offerte sono state riconosciute complete e regolari, e procede, in seduta riservata dalle ore 9.25, alla valutazione del progetto presentato, e attribuisce i seguenti punteggi per l'offerta tecnica:

N. 1 – Proponente – Viabilità Sicura s.r.l.

A	Organizzazione della struttura aziendale, del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio	Punteggio assegnato
	<p>A.1 Struttura organizzativa messa a disposizione, metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscono lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza con particolare riferimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - All'utilizzo di una adeguata segnalazione utilizzati. 	11 punti
	<p>A.2 Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: indicare l'indirizzo esatto del CLO; il punteggio sarà attribuito come segue:</p> <p>Distanza minore o uguale a 30 Km dalla sede del Comune di Pieve a Nievole (PT) Piazza XX Settembre, calcolati utilizzando il percorso più breve proposto da Google Maps</p> <p>Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore di 30 e minore o uguale a 50 Km calcolati come sopra</p> <p>Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore</p>	5 punti

	<p>A.2 Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: indicare l'indirizzo esatto del CLO; il punteggio sarà attribuito come segue:</p> <p>Distanza minore o uguale a 30 Km dalla sede del Comune di Pieve a Nievole (PT) Piazza XX Settembre, calcolati utilizzando il percorso più breve proposto da Google Maps</p> <p>Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore di 30 e minore o uguale a 50 Km calcolati come sopra</p> <p>Distanza centro logistico operativo (CLO) per l'intervento: maggiore di 50 Km calcolati come sopra</p>	5 punti
	A.3 Metodologie utilizzate con particolare riferimento al modus operandi della Centrale Operativa o sistema equivalente ed al centro logistico operativo.	10 punti
	A.4 Mezzi, strumenti e personale messi a disposizione.	10 punti
	A.5 Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di sinistri stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente.	10 punti
B	Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post sinistro stradale con particolare riferimento all'eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale.	Punteggio assegnato
	<p>B.1 Caratteristiche ed efficacia dei prodotti impiegati nelle operazioni di ripristino, con particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eco compatibilità con certificazioni; - alla preservazione dell'infrastruttura stradale; - a sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale. 	19 punti
	B.2 Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	10 punti
	B.3 Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	10 punti
C	Elementi aggiuntivi e migliorativi	Massimo 10 punti
	C.1 Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	5 punti
	C.2 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 45 minuti stabilito in Capitolato nei giorni feriali dalle ore 6.00 alle 22.00, sabato escluso.	3 punti
	C.3 Tempo (espresso in minuti) di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 60 minuti stabilito in Capitolato per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle 6.00, festivi e sabato dalle ore 00.00 alle 24.00.	2 punti

TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO ALL'OFFERTA N. 2

97

Successivamente, alle ore 10.15 in seduta pubblica, la commissione dà lettura dei punteggi attribuiti.

Alle ore 10.20 in seduta pubblica, la commissione procede con l'apertura dell'offerta economica. Trattandosi di un servizio che non comporta costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, non

è attribuito nessun punteggio.

A conclusione delle predette operazioni, la Commissione redige la graduatoria della procedura in oggetto:

- 1) Sicurezza e Ambiente s.p.a. – Largo Ferruccio Mengaroni 25 – Roma – Punti 97
- 2) Viabilità Sicura s.r.l. – Via Tiziano 32 – Milano – Punti 85

In conseguenza di ciò, la commissione propone l'aggiudicazione provvisoria, sotto le riserve di legge, della concessione in oggetto a Sicurezza e Ambiente s.p.a. – Largo Ferruccio Mengaroni 25 – 00133 Roma, C.F./P.IVA 09164201007, avendo conseguito il miglior punteggio pari a punti 97.

Si allegano al presente verbale, facendone parte integrante:

1. Tutte le offerte pervenute e prima elencate
2. Lettera di invito alla gara
3. dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione da parte dei membri della Commissione

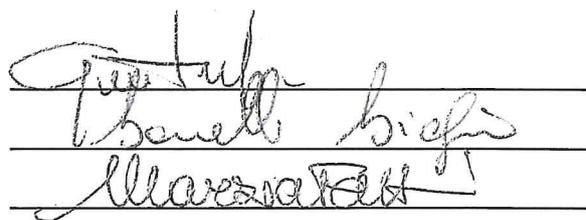
La seduta si chiude alle ore 10.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Componente della Commissione

Il Componente della Commissione

Il Presidente della Commissione



Three handwritten signatures are present, each written over a horizontal line. The signatures are in cursive and appear to be: 'P. Tullio', 'Benedetto Bignardi', and 'Mazzoni'.

ST2222