

Scheda per il censimento dei punti critici

Comune di	Pieve a Nievole	Scheda n°.	Sott. 2
Approvato da¹	Ufficio Protezione Civile		
Ente compilatore	Comune di Pieve a Nievole		
Tipo di criticità	RISCHIO IDRAULICO		
Località interessata (perimetrazione PGRA o altro)	Sottopasso stradale Via del Melo		
Coordinate	LAT. 43.876611	LONG. 10.798485	
Precursori noti (ad es. innalzamento delle acque di un corso d'acqua oltre una certa soglia, ecc.)	A seguito di piogge intense il sottopasso rischia l'allagamento ed il relativo pericolo per gli utenti che transitano a bordo dei loro mezzi		
Altre cause scatenanti	piogge intense		
Estratto di mappa			

¹ L'approvazione del documento è a carico del Comune competente territorialmente.

Foto aerea sottopassaggio stradale Via del Melo

Foto estratta da Google Maps

Nota: percorso sottopasso evidenziato di giallo in figura



Procedura per il monitoraggio della criticità

In caso di condizioni meteo sfavorevoli il Centro Funzionale Regionale emette un Bollettino di valutazione delle criticità. Il Ce.Si. provvede ad informare mediante comunicazione SMS ed EMAIL il Referente della P.C. circa il livello di allerta sulla base della delibera della Giunta regionale n. 395 del 7 aprile 2015 "Approvazione aggiornamento delle disposizioni regionali in attuazione dell'art. 3 bis della Legge 225/1992 e della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27.02.2004 "Sistema di Allertamento Regionale e Centro Funzionale Regionale".

Per livello di criticità con codice **GIALLO**

Le strutture competenti a livello locale vengono avvisate per via telematica in modo tale da verificare che siano pronte ad attivarsi in caso di necessità e che possano seguire l'evoluzione durante il manifestarsi degli eventi.

In particolare il Ce.Si. verifica la situazione in essere.

Per livello di criticità con codice **ARANCIONE - ROSSO**

Il Bollettino assume valenza di "Avviso di Criticità": viene adottato dal Ce.Si. come "Stato di Allerta"; diramato a tutti i soggetti che fanno parte del sistema di protezione civile comunale: strutture operative, volontariato, gestori dei servizi e della viabilità al fine di rendere questi soggetti pronti a fronteggiare l'evento ed adottare misure di preparazione e prevenzione se possibili, eventualmente diversificate per i due livelli in base alle proprie procedure operative.

Dell'emissione dello stato di allerta con codice **ROSSO** è data massima diffusione anche tramite comunicati stampa, pubblicazione sul sito internet dei Comuni, invio di SMS agli iscritti al servizio di Allerta Meteo comunale e tramite App Cittadino Informato e social networks.

Il sottopasso stradale Via del Melo, in caso di allerta codice **arancio** o **rosso** idraulico e temporali, verrà **monitorato con priorità dal Presidio Territoriale**.

Le norme di protezione prevedono che in caso di necessità a seguito di allagamento, il sottopasso venga interdetto all'uso, mediante chiusura degli accessi da parte di personale dell'ente o volontari di associazioni di volontariato con cui il Comune ha stipulato apposita Convenzione.

Elementi soggetti al rischio

**Viabilità da
interdire e
possibili
alternative**

In caso di codice Rosso verrà interdetto il passaggio carrabile, mediante lo sbarramento degli accessi al sottopassaggio.

Eventuali procedure di base per la gestione della criticità specifica

(si tratta di esempi, aggiungere o togliere righe della tabella)

Azione	Descrizione attività	Referente del Comune
Disposizione di chiusura della viabilità soggetta a rischio idraulico	<i>Il Responsabile della protezione civile comunale, per livelli di criticità con codice ARANCIONE - ROSSO, dispone il sopraluogo dell'area interessata per valutare l'interdizione o meno della viabilità sopra indicata.</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Responsabile Settore Vigilanza</i>• <i>Responsabile Settore Tecnico Manutentivo e Ambiente</i>
Diffusione dello stato di allerta presso la popolazione, strutture operative, volontariato, gestori dei servizi e della viabilità	<i>Diffusione dello stato di allerta attraverso i diversi canali istituzionali possibili (tv, radio, web, App, invio messaggi preregistrati, social networks). Comunicazione alle strutture operative, volontariato, gestori dei servizi e della viabilità.</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Responsabile Settore Vigilanza</i>• <i>Responsabile Settore Tecnico Manutentivo e Ambiente</i>
Monitoraggio	<i>In caso di codice ARANCIONE o ROSSO, le squadre del presidio territoriale procedono al monitoraggio continuo dei punti critici secondo le procedure del presente piano. Qualora il COC, sulla base dell'evoluzione dell'evento, reputi necessario procedere alla dichiarazione dell'allarme, il Presidio territoriale coopera con gli altri operatori per informare la cittadinanza e nelle eventuali operazioni di evacuazione.</i>	<i>Presidio Territoriale</i>

INDICAZIONI PER LA POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO

NEL CASO VI TROVIATE PER STRADA

Non tentare di raggiungere comunque la destinazione prevista. È opportuno infatti cercare riparo presso lo stabile più vicino e sicuro chiedendo ospitalità ai residenti.

Una volta raggiunta una zona sicura prestare la massima attenzione alle indicazioni fornite dalla protezione civile tramite i mezzi di informazione.

Evitare di intasare le strade andando a prendere i bambini a scuola o per motivi non indispensabili. Ogni scuola ha un responsabile in grado di gestire le emergenze. Durante l'evento alluvionale si è esposti a maggior rischio per la strada che non all'interno dell'edificio.

Inoltre durante l'alluvione è da evitare nella maniera più assoluta il transito, sia a piedi, sia in auto, lungo le strade in pendenza percorse da flussi d'acqua. Infatti, in caso di forti correnti, è possibile che vengano trascinati lungo la strada oggetti anche di notevoli dimensioni (come i cassonetti della spazzatura fino alle autovetture) con conseguenze gravissime per l'incolumità non solo dei pedoni, ma anche di chi transita in auto.

È altrettanto rischioso attraversare aree allagate che potrebbero nascondere voragini od ostacoli pericolosi.

Assolutamente non bisogna entrare in luoghi chiusi posti a livello o sotto la strada, in quanto sono i primi a essere investiti in tempi rapidissimi dall'acqua. È bene non usare ascensori o montacarichi.

IDENTIFICAZIONE PUNTI CRITICI



Foto Vista sottopassaggio stradale **Via del Melo Nord-Sud**



Foto Vista sottopasso stradale **Via del Melo Sud-Nord**

